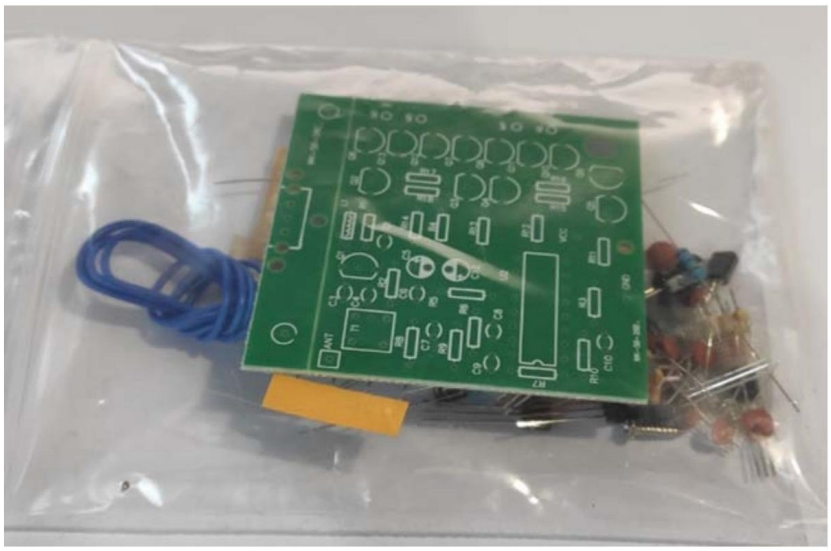
Instrukcja Montażu DriftowózDIY

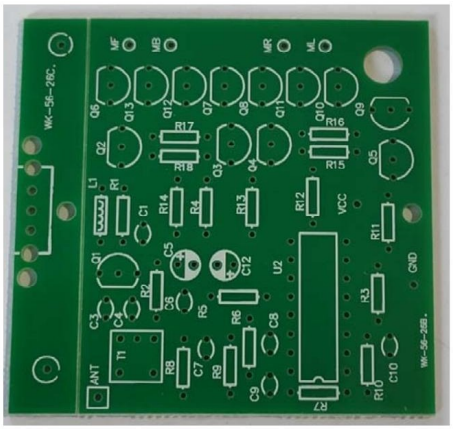
Fotoprzewodnik krok po kroku — tłumaczenie z oryginalnej instrukcji producenta

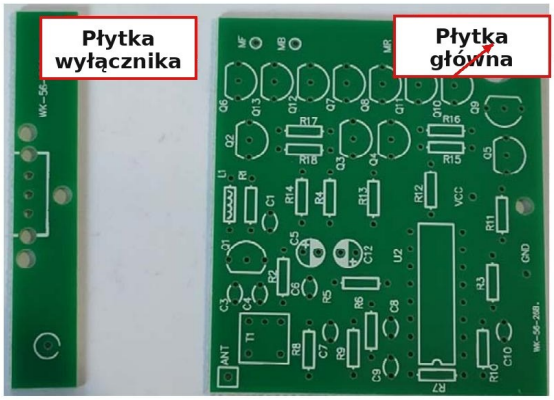
I. Montaż płytki odbiornika

Znajdź w zestawie woreczek z elementami do płytki odbiornika. Papierowa instrukcja dołączona do zestawu zawiera listę elementów oraz tabelę kodów kolorów rezystorów – porównaj z nią wszystkie elementy i je zidentyfikuj.



Płytka odbiornika składa się z płytki głównej i płytki wyłącznika zasilania połączonych razem. Najpierw rozdziel obie płytki – płytkę wyłącznika odłóż na bok do wykorzystania później.





1. Montaż rezystorów (kody kolorów)

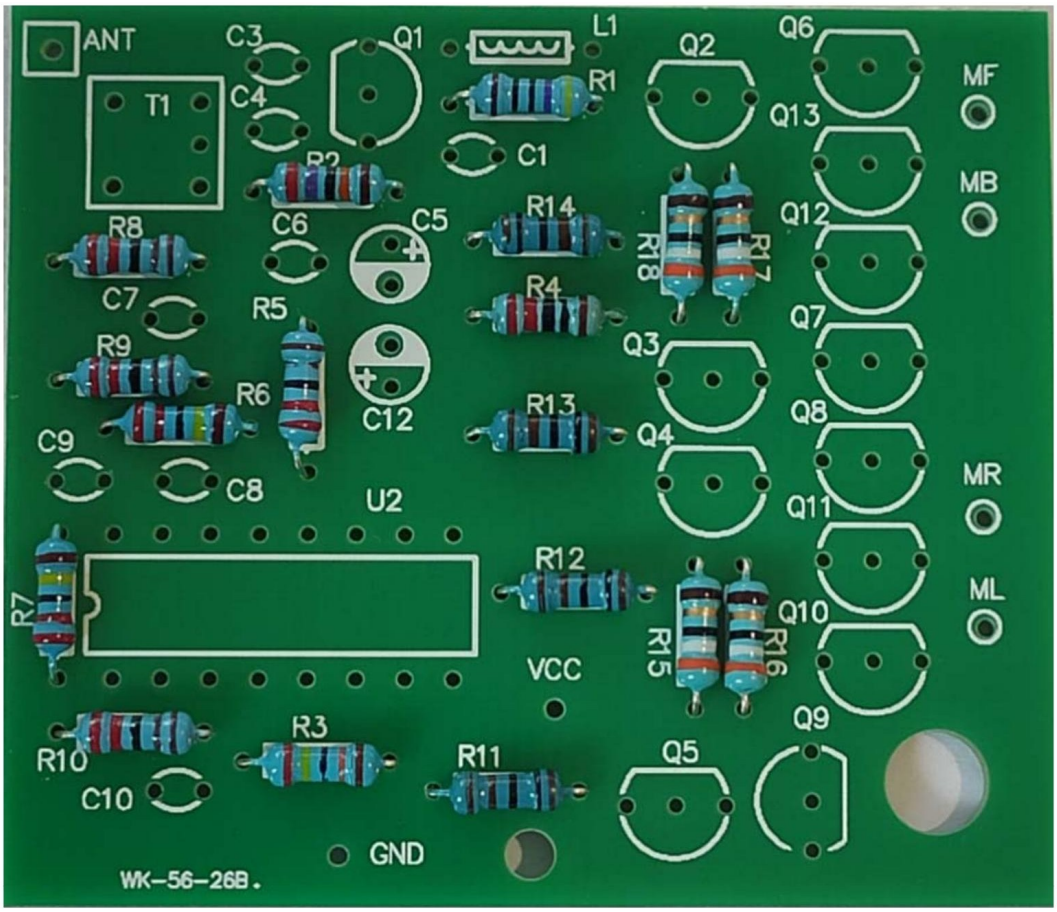
Przed montażem dokładnie sprawdź kody kolorów, aby uniknąć pomyłki – jeśli masz multimetr, możesz najpierw zmierzyć wartość. Rezystory montuje się płasko na płytce, kierunek nie ma znaczenia.

Rezystory w tym zestawie mają 5 pasków (to precyzyjne rezystory 1%, ostatni pasek — brązowy — oznacza właśnie tolerancję 1%), nie 4 jak w tańszych zestawach. Każdy ma na płytce wydrukowaną nazwę (np. R4) – znajdź to samo oznaczenie na swoim elemencie w tabeli poniżej i dopasuj wszystkie 5 kolorów pasków po kolei.

Tabela rezystorów — płytka odbiornika

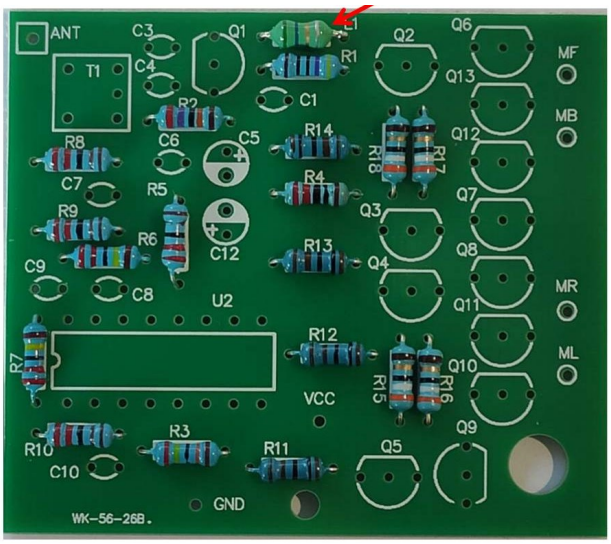
Oznacz.	Wartość	Pasek 1	Pasek 2	Pasek 3	Pasek 4 mnożnik	Pasek 5 tolerancja
R1	**470 Ω**	żółty	fioletowy	czarny	czarny	brązowy
R2	**270 kΩ**	czerwony	fioletowy	czarny	pomarańczowy	brązowy
R3	**240 kΩ**	czerwony	żółty	czarny	pomarańczowy	brązowy
R4	**220 Ω**	czerwony	czerwony	czarny	czarny	brązowy
R5	**2,2 kΩ**	czerwony	czerwony	czarny	brązowy	brązowy
R6	**2,2 MΩ**	czerwony	czerwony	czarny	żółty	brązowy
R7	**2,2 MΩ**	czerwony	czerwony	czarny	żółty	brązowy
R8	**2,2 kΩ**	czerwony	czerwony	czarny	brązowy	brązowy
R9	**2,2 kΩ**	czerwony	czerwony	czarny	brązowy	brązowy
R10	**2,2 kΩ**	czerwony	czerwony	czarny	brązowy	brązowy
R11	**1 kΩ**	brązowy	czarny	czarny	brązowy	brązowy
R12	**1 kΩ**	brązowy	czarny	czarny	brązowy	brązowy
R13	**1 kΩ**	brązowy	czarny	czarny	brązowy	brązowy
R14	**1 kΩ**	brązowy	czarny	czarny	brązowy	brązowy
R15	**39 Ω**	pomarańczowy	biały	czarny	złoty	brązowy
R16	**39 Ω**	pomarańczowy	biały	czarny	złoty	brązowy
R17	**39 Ω**	pomarańczowy	biały	czarny	złoty	brązowy
R18	**39 Ω**	pomarańczowy	biały	czarny	złoty	brązowy

Tak wygląda płytka odbiornika z zamontowanymi wszystkimi rezystorami.



2. Montaż cewki (dławika) L1

Kierunek montażu nie ma znaczenia.



3. Montaż kondensatorów ceramicznych

Kondensatory ceramiczne montuje się bez względu na kierunek – zgodnie z listą elementów, każdy w swoje miejsce. Kondensatory C13 i C14 lutuje się bezpośrednio do końcówek silnika – na płytce nie ma dla nich osobnych otworów (ich wartości nie ma w dokumentacji producenta – sprawdź nadruk na fizycznym elemencie z zestawu).

Każdy kondensator ma na obudowie wydrukowany krótki kod (np. „104”) – w tabeli poniżej znajdziesz, ile to naprawdę pikofaradów.

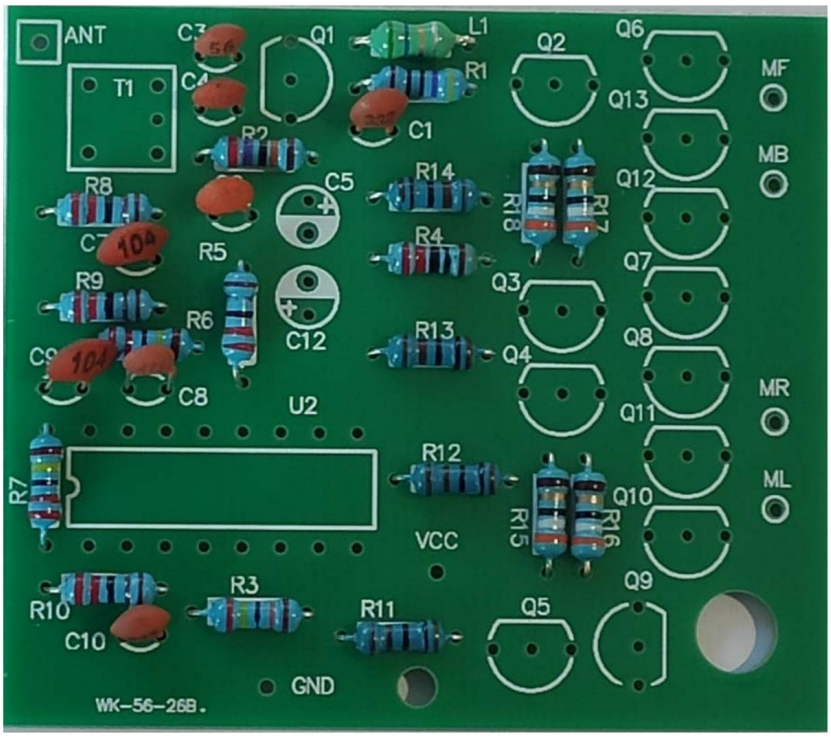


Tabela kondensatorów ceramicznych — płytka odbiornika

Oznaczenie	Kod na obudowie	Wartość
C1	332	3300 pF (3,3 nF)
C3	56P	56 pF
C4	39P	39 pF
C6	333	33 000 pF (33 nF)
C7	104	100 000 pF (100 nF / 0,1 µF)
C8	471	470 pF
C9	104	100 000 pF (100 nF / 0,1 µF)
C10	332	3300 pF (3,3 nF)

4. Montaż kondensatorów elektrolitycznych

Dłuższa nóżka kondensatora elektrolitycznego to plus, krótsza to minus. Na obudowie wydrukowana jest pojemność i napięcie robocze – przy montażu zwróć uwagę na kierunek.

Zwróć uwagę na oznaczenie „+” na płytce (widoczne na zdjęciu) — to od tej strony podłącza się plus kondensatora.

Uwaga: schemat producenta podaje dla C12 wartość 100 µF, ale na zdjęciu fizycznego elementu z zestawu widać wyraźny nadruk 220 µF — w tabeli poniżej podajemy wartość ze zdjęcia jako pewniejszą.

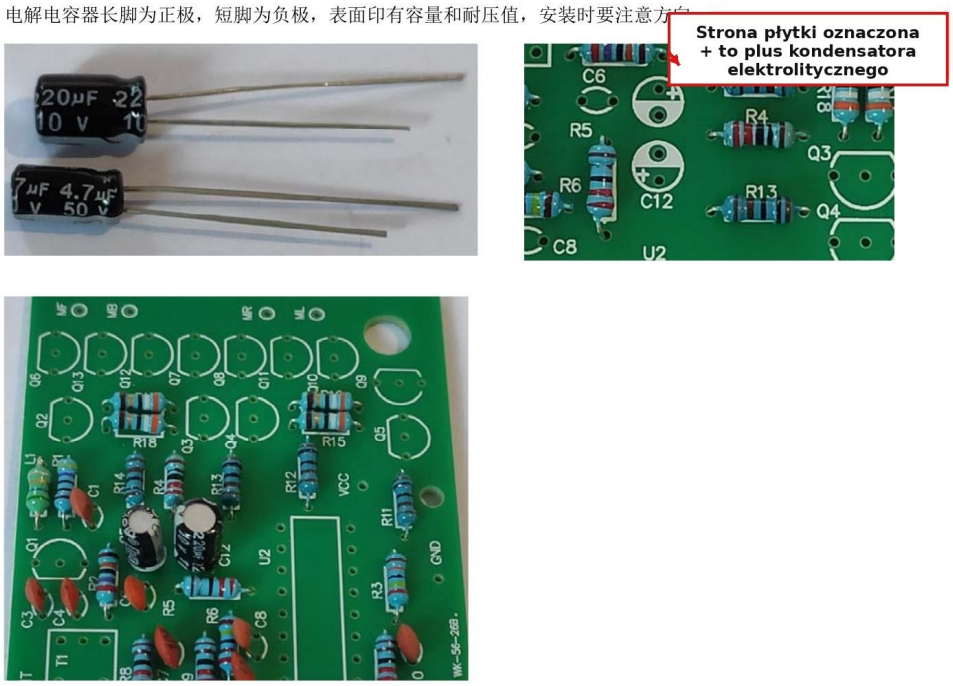


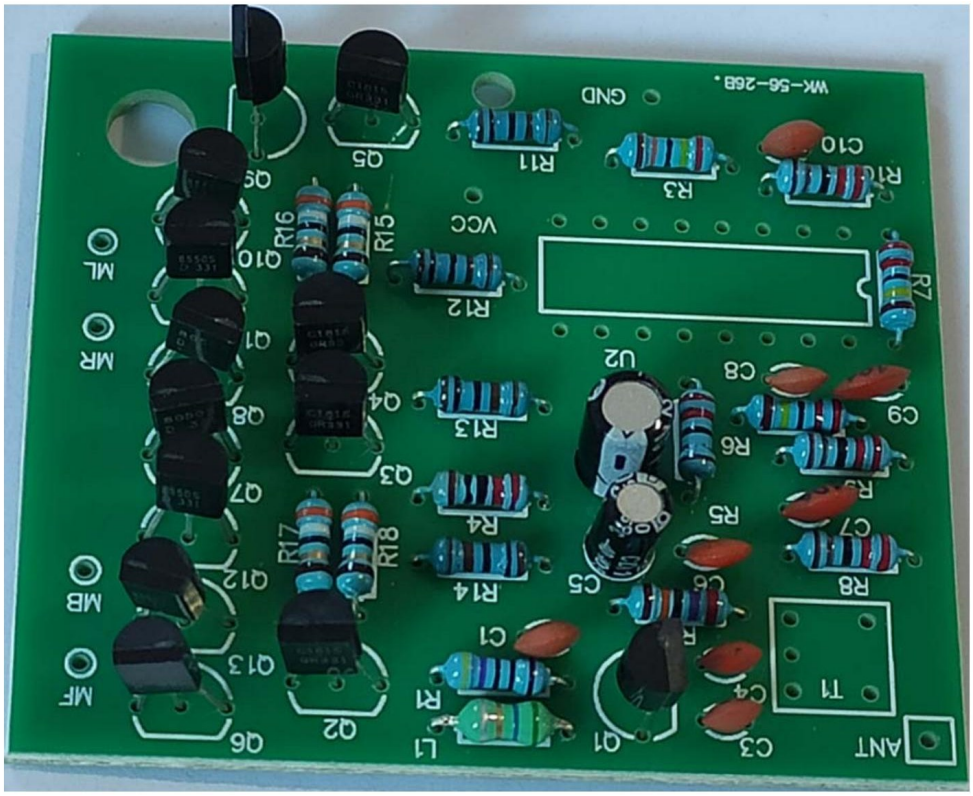
Tabela kondensatorów elektrolitycznych — płytka odbiornika

Oznaczenie	Pojemność	Napięcie robocze
C5	**4,7 µF**	**50 V**
C12	**220 µF**	**10 V**

5. Montaż tranzystorów

Podczas montażu tranzystorów zwróć uwagę na kierunek i model – nie pomyl ich. Tranzystory 8550 i 8050 mają różną polaryzację, więc szczególnie uważaj, żeby ich nie pomieszać.

Wszystkie trzy typy wyglądają niemal identycznie (czarna obudowa, ten sam kształt) – jedyna różnica to malutki kod wydrukowany z boku. Zawsze porównuj go z tabelą poniżej, zanim przylutujesz. Kierunek montażu ustawiasz tak, żeby płaska strona obudowy pasowała do rysunku na płytce (tak jak pokazano na zdjęciu).

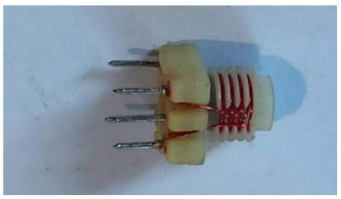


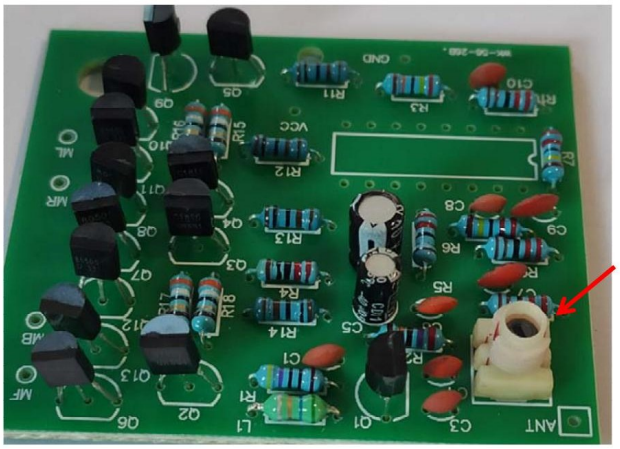
Ściąga tranzystorów — płytka odbiornika (13 sztuk łącznie)

Typ (kod na obudowie)	Pozycje na płytce	Ile sztuk
1815	**Q1, Q2, Q3, Q4, Q5**	**5 szt.**
8550	**Q10, Q11, Q12, Q13**	**4 szt.**
8050	**Q6, Q7, Q8, Q9**	**4 szt.**

6. Montaż cewki regulowanej

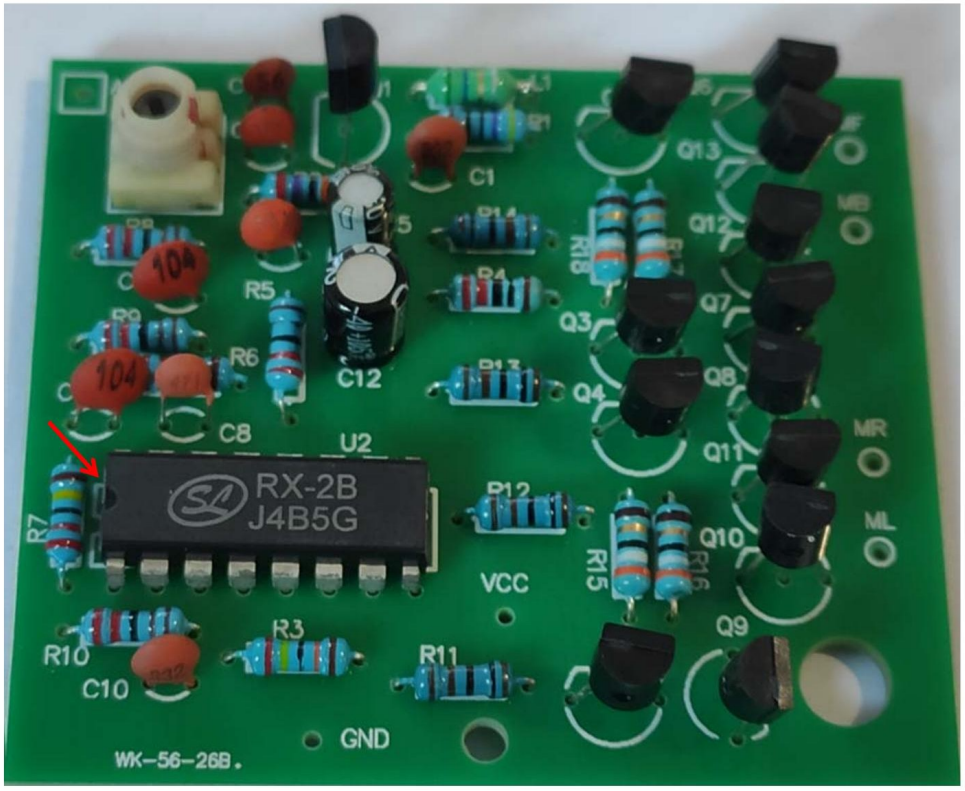
W zestawie znajdują się dwie regulowane cewki. Ta przeznaczona do płytki odbiornika nie ma odczepu – ma tylko 2 wyprowadzenia, a kolor uzwojenia jest czerwony. Jeśli je pomieszasz, możesz je rozróżnić właśnie po tych cechach.



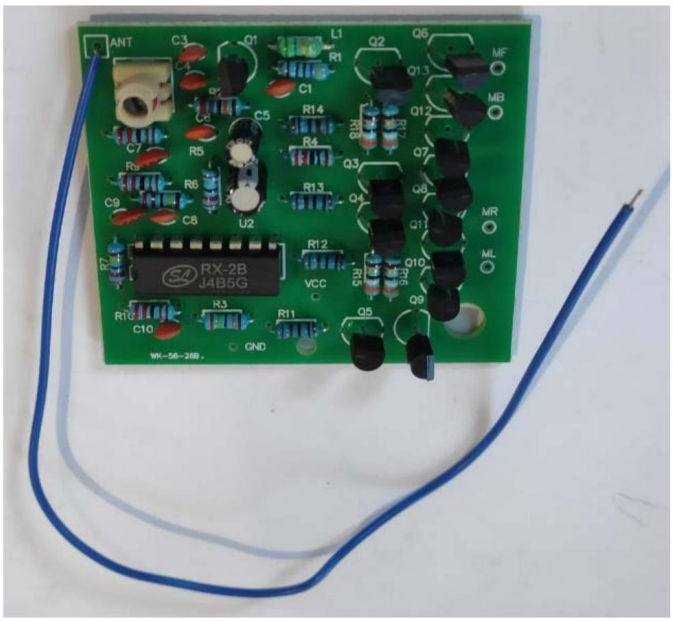


7. Montaż układu scalonego odbiornika

Zwróć uwagę na kierunek układu scalonego – półokrągłe wcięcie na obudowie musi być zgodne z wcięciem narysowanym na płytce.



Przylutuj przewód w miejscu oznaczonym ANT – będzie pełnił funkcję anteny odbiorczej.



8. Montaż płytki odbiornika w podwoziu

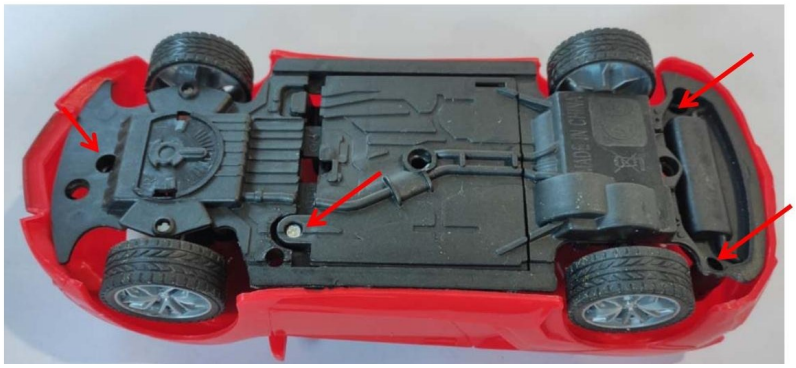
Przekręć w lewo (przeciwnie do wskazówek zegara) pokrętło mocujące samochodzik z tyłu opakowania, aby go wyjąć.



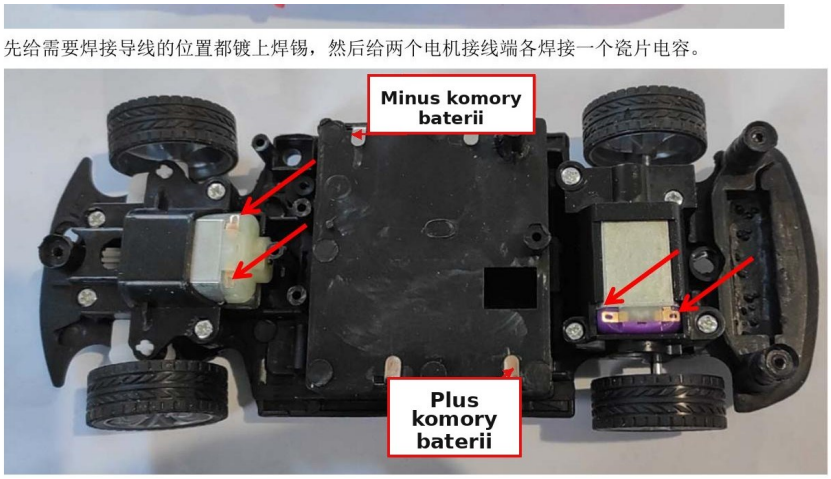


Odkręć 3 śruby w podstawie oraz 1 śrubę mocującą pokrywę komory baterii.

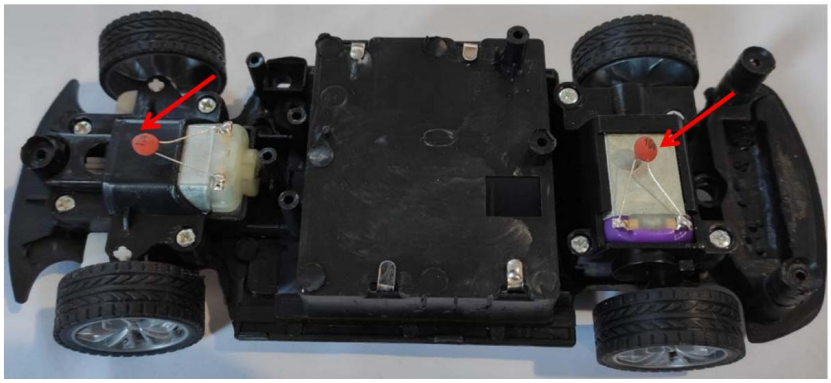
Najpierw pocynuj wszystkie miejsca, w których będziesz lutować przewody, a następnie przylutuj po jednym kondensatorze ceramicznym do każdej z końcówek obu silników.



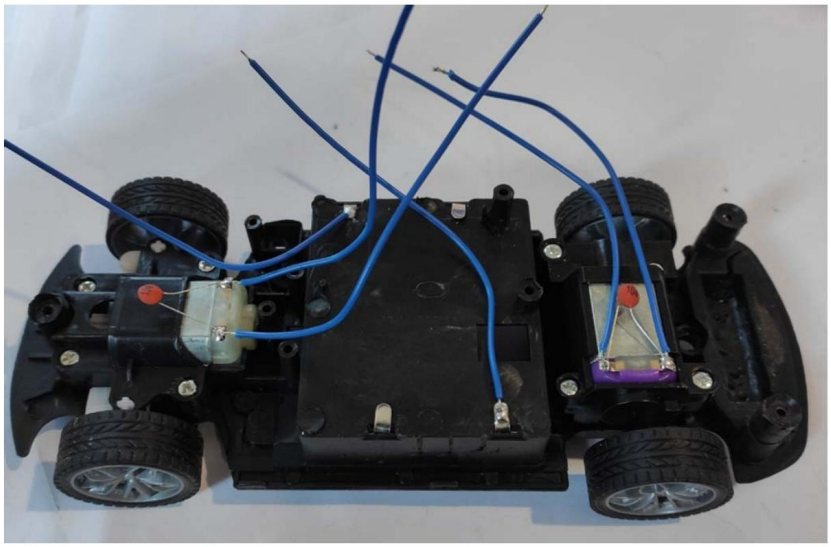
Kondensatory ceramiczne lutuje się bez względu na kierunek. Przylutuj przewody do wszystkich końcówek – przewody dołączone do zestawu przytnij na odpowiednią długość, w przeciwnym razie może ich zabraknąć.



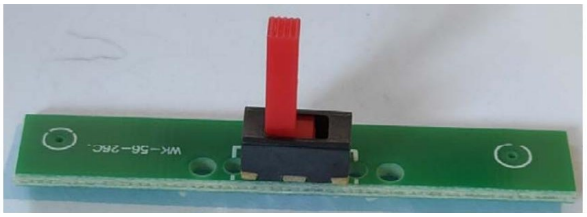
Lutowanie kondensatorów ceramicznych — kierunek nie ma znaczenia.



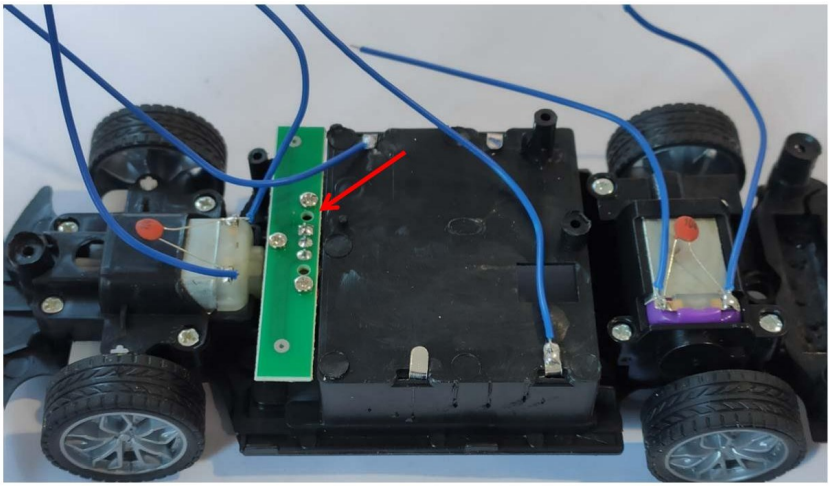
Przylutuj przewody do wszystkich końcówek. Przewody dołączone do zestawu przytnij na odpowiednią długość – w przeciwnym razie może ich zabraknąć.



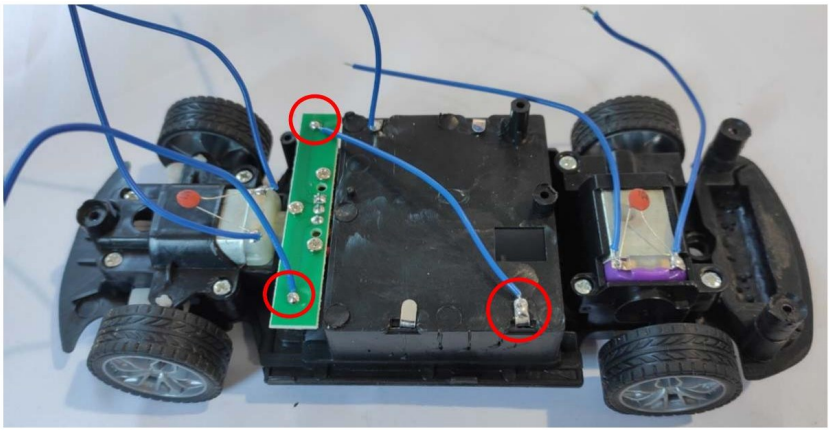
Zamontuj przełącznik zasilania na dedykowanej płytce, a następnie przymocuj ją do podwozia samochodziku.



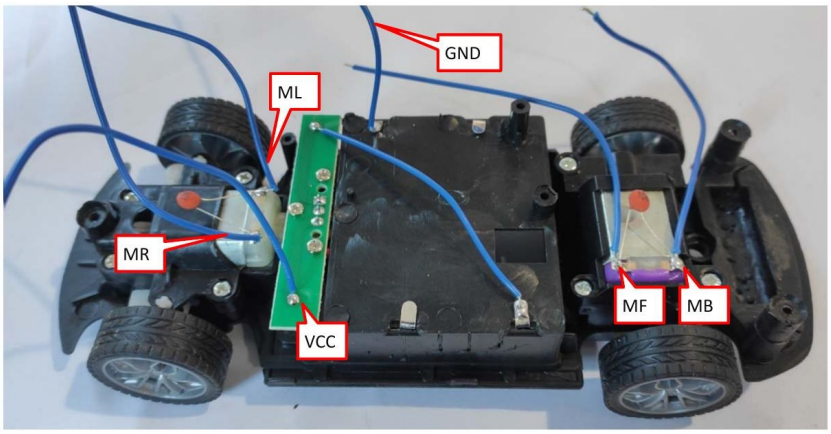
Płytkę zamontuj przełącznikiem skierowanym w dół i przykręć trzema śrubami do podwozia.



Plus komory baterii podłącz do jednego końca płytki przełącznika, a drugi koniec przedłuż przewodem.

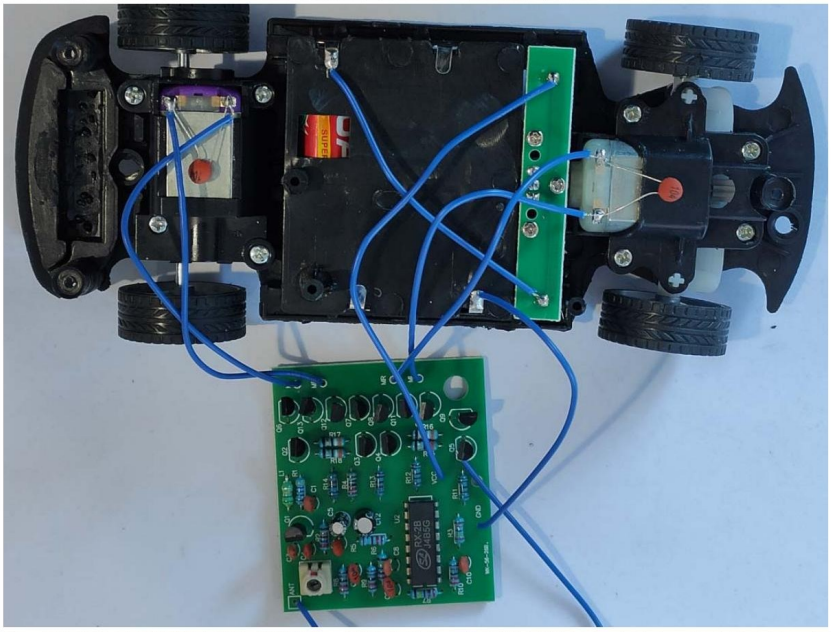


Schemat połączeń między podwoziem a płytką odbiornika (oznaczenia GND, ML, MR, MF, MB, VCC są uniwersalne).



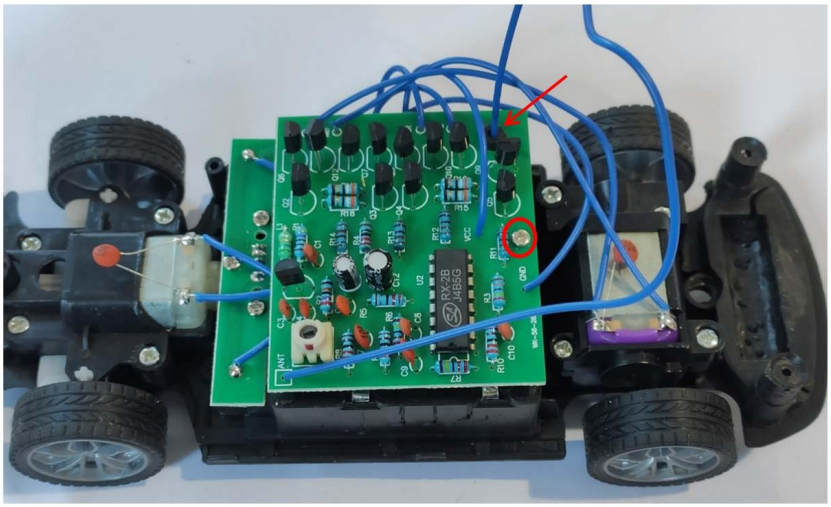
Przylutuj poszczególne przewody do odpowiednich miejsc na płytce. Jeśli podczas jazdy okaże się, że kierunek jest odwrotny, wystarczy zdjąć przewody danego silnika, zamienić je miejscami i przylutować ponownie — np. jeśli auto jedzie do tyłu zamiast do przodu, zamień końcówki przewodów silnika napędowego; tak samo postępuj z silnikiem skrętu.

不如遥控前进时向后退，就把驱动电机接线端子上的两个线头取下来交换一下再焊回去，转向电机也一样。



用一颗螺丝把电路板固定到小车底盘上，天线悬着的一头插到电路板上一个孔内，这个孔只是一个收纳天线的作用，不会影响

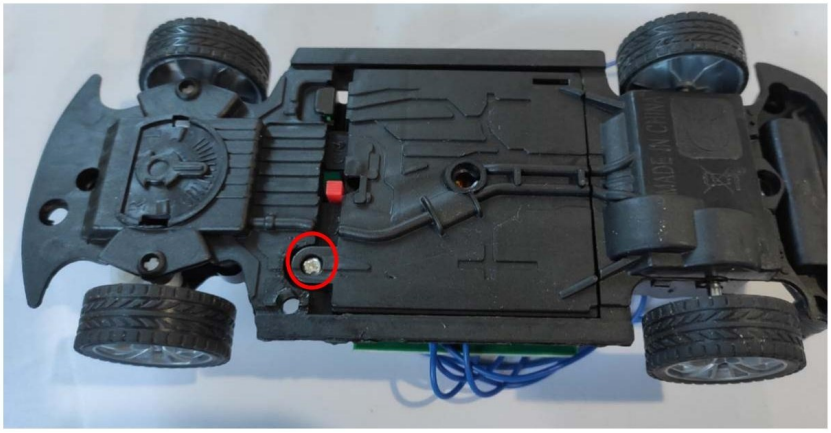
Przykręć płytkę jedną śrubą do podwozia. Luźny koniec anteny włóż w otwór na płytce – ten otwór służy tylko do schowania anteny i nie wpływa na jakość odbioru.



Włóż trzy nowe baterie AA, zwracając uwagę na biegunowość. Ustaw przełącznik w pozycji OFF (widoczne na zdjęciu).

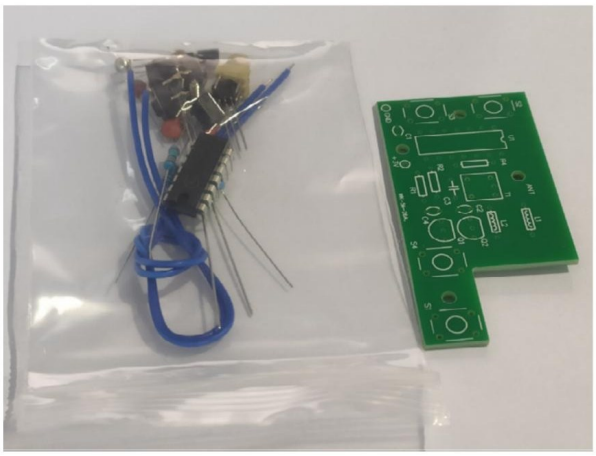


Załóż pokrywę komory baterii i przykręć ją śrubą. Odłóż podwozie na bok – przechodzimy do montażu pilota.



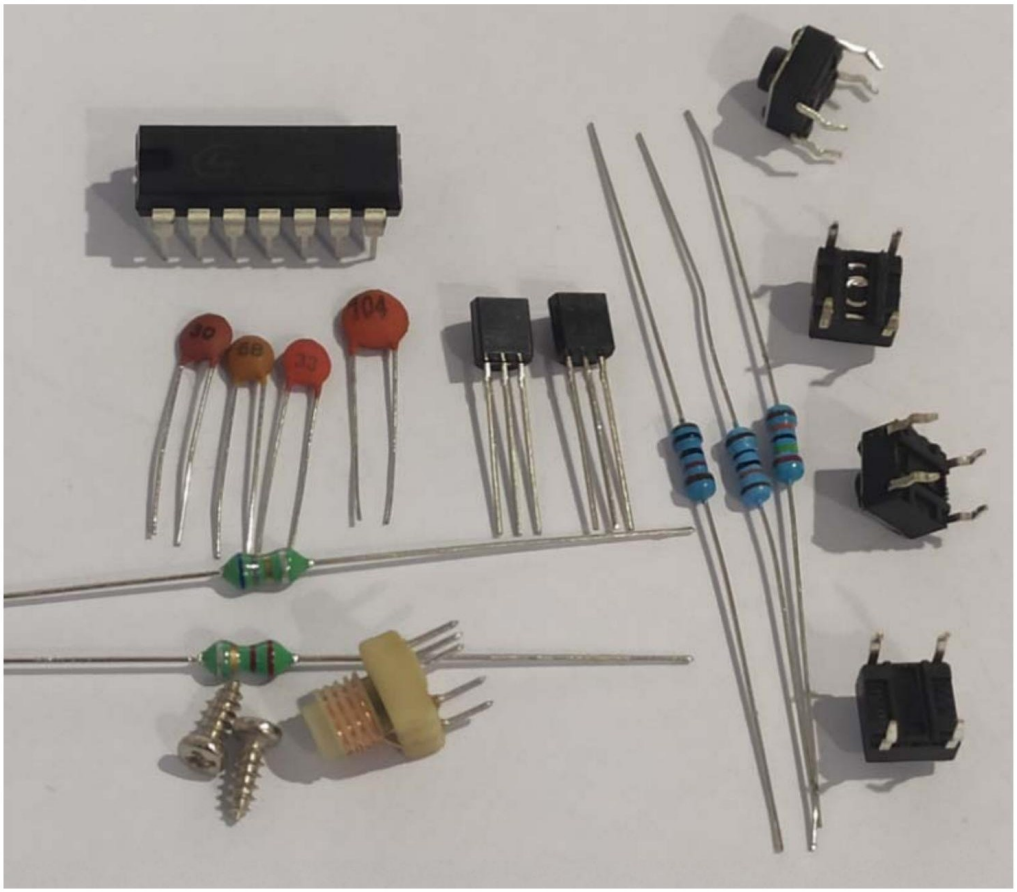
II. Montaż płytki pilota

Znajdź w zestawie płytkę pilota oraz woreczek z jej elementami.



Papierowa instrukcja dołączona do zestawu zawiera listę elementów i tabelę kolorów rezystorów – porównaj z nią i zidentyfikuj wszystkie elementy.

套件包中附带的纸质说明书上有元件清单和电阻色环对照表，对照元件清单清点和识别各个元件。



1. Montaż rezystorów (kody kolorów)

Przed montażem dokładnie sprawdź kody kolorów, aby uniknąć pomyłki. Uwaga (czerwona ramka): rezystor R4 może mieć wartość 240K lub 150K (zależnie od egzemplarza) — kieruj się schematem i listą elementów.

安装前先仔细确认色环，避免装错，有条件可以先用万用表测量一下，色环电阻贴板安装，不分方向

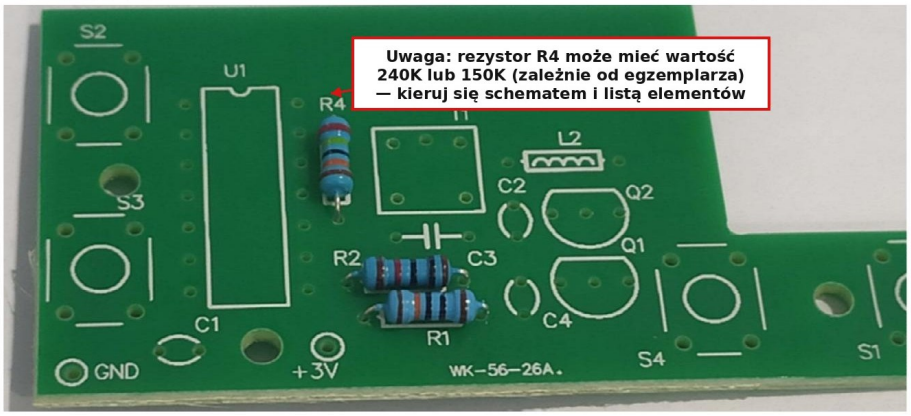
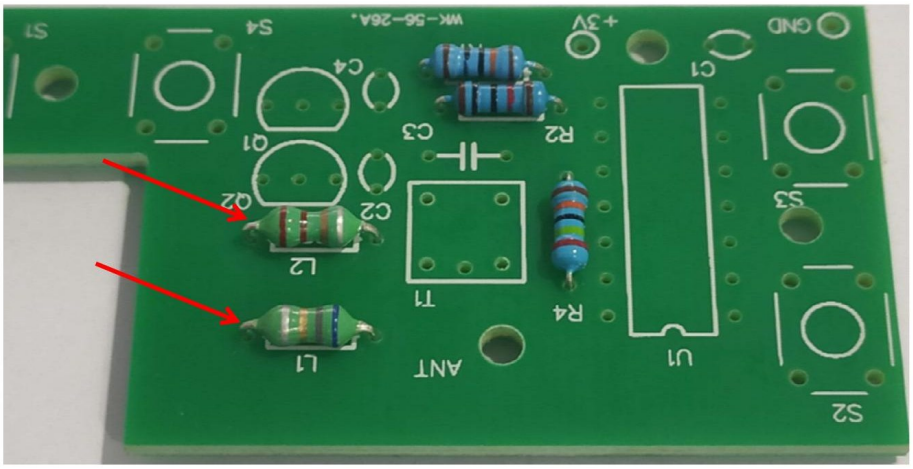


Tabela rezystorów — płytka pilota

Oznacz.	Wartość	Pasek 1	Pasek 2	Pasek 3	Pasek 4 mnożnik	Pasek 5 tolerancja
R1	**100 kΩ**	brązowy	czarny	czarny	pomarańczowy	brązowy
R2	**10 kΩ**	brązowy	czarny	czarny	czerwony	brązowy
R4 (wariant A)	**150 kΩ**	brązowy	zielony	czarny	pomarańczowy	brązowy
R4 (wariant B)	**240 kΩ**	czerwony	żółty	czarny	pomarańczowy	brązowy

2. Montaż cewki (dławika)

Tak samo jak poprzednio – przed montażem dokładnie sprawdź oznaczenia, cewkę montuje się płasko, kierunek nie ma znaczenia.



3. Montaż kondensatorów ceramicznych

Kierunek nie ma znaczenia. Wartości poszczególnych kondensatorów – w tabeli poniżej.

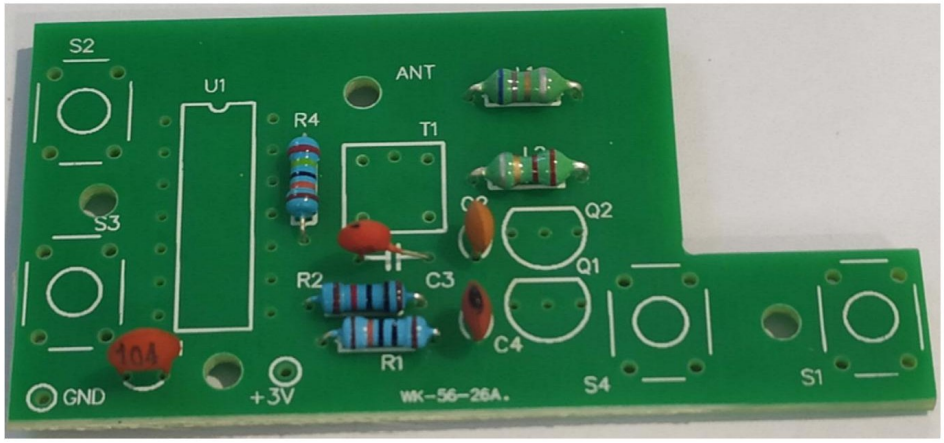


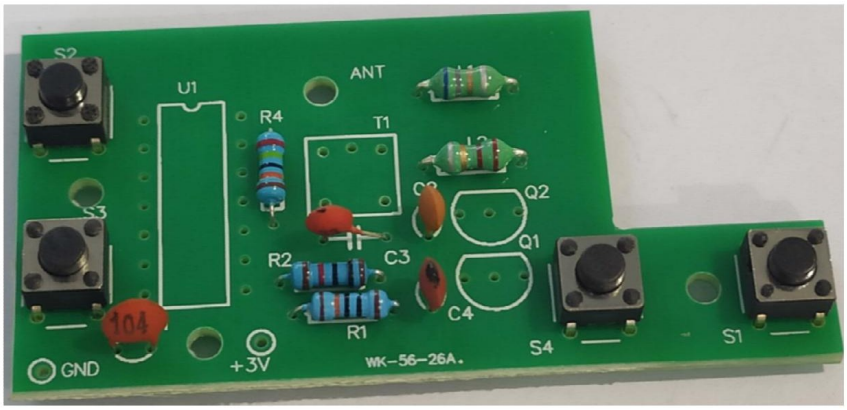
Tabela kondensatorów ceramicznych — płytka pilota

Oznaczenie	Kod na obudowie	Wartość
C1	104	100 000 pF (100 nF / 0,1 µF)
C2	68	68 pF
C3	33	33 pF
C4	30	30 pF

4. Montaż mikroprzełączników (przycisków)

Dociśnij przycisk dokładnie do płytki przed lutowaniem, aby uniknąć przekrzywienia.

Ważne: te cztery przyciski odpowiadają za kierunek jazdy autka. Zanim przylutujesz, sprawdź w tabeli poniżej, które oznaczenie na płytce odpowiada za który kierunek — dzięki temu od razu będziesz wiedzieć, czego się spodziewać przy testowaniu pilota.

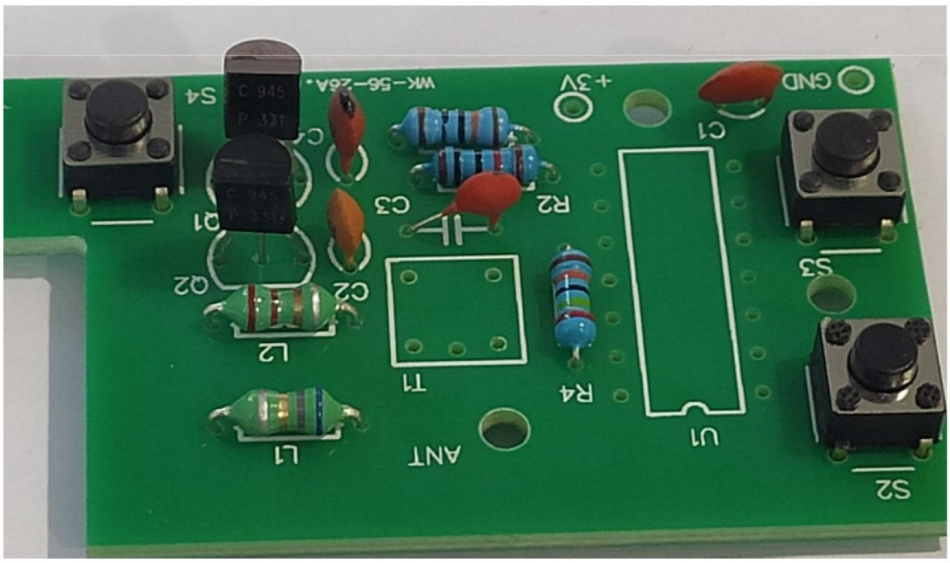


Mapowanie przycisków kierunku — płytka pilota

Oznaczenie na płytce	Kierunek
S1	PRAWO
S2	TYŁ
S3	PRZÓD
S4	LEWO

5. Montaż tranzystora przewlekanego C945

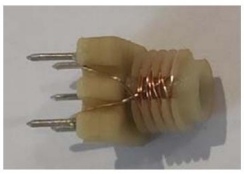
Przed montażem zwróć uwagę na kierunek – nóżki tranzystora powinny wystawać ok. 5 mm. W pilocie są dwa tranzystory tego samego typu — C945 — na pozycjach Q1 i Q2, więc nie ma tu ryzyka pomyłki modelu (w przeciwieństwie do płytki odbiornika).



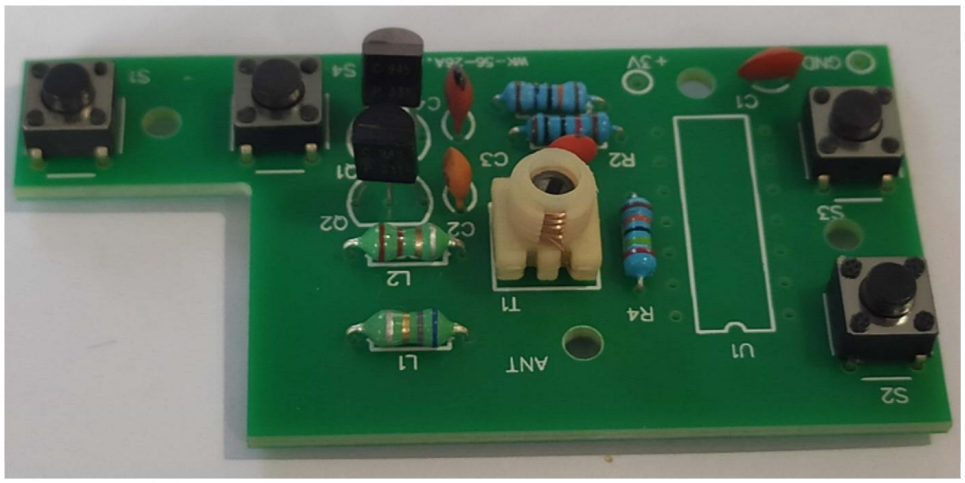
6. Montaż cewki regulowanej

W zestawie są dwie regulowane cewki. Ta do pilota ma odczep – 3 wyprowadzenia, kolor uzwojenia żółty. Cewka do płytki odbiornika nie ma odczepu – 2 wyprowadzenia, kolor czerwony. Jeśli je pomieszasz, rozróżnisz je po tych cechach.

Z jednej strony cewki pilota wychodzą dwie nóżki, z drugiej strony jest dodatkowa nóżka odczepu.



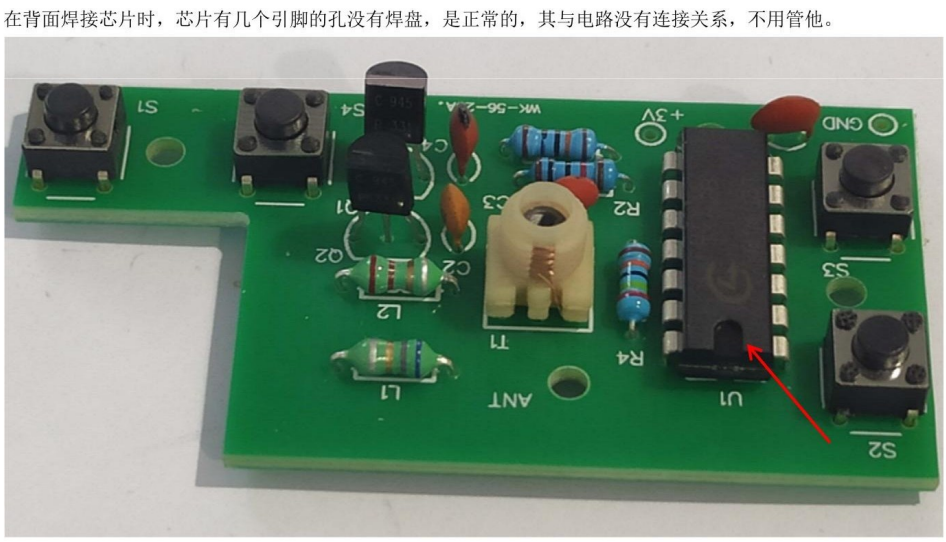




7. Montaż układu scalonego pilota

Zwróć uwagę na kierunek montażu – strona z półokrągłym wcięciem na obudowie musi być zgodna z wcięciem narysowanym na płytce.

Podczas lutowania układu od spodu niektóre otwory po nóżkach mogą nie mieć pola lutowniczego – to normalne, te nóżki nie są podłączone do obwodu i można je pominąć.



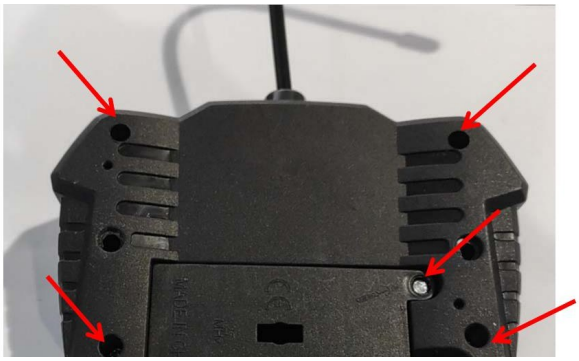
8. Montaż płytki w obudowie pilota



Przekręć w lewo pokrętło mocujące pilota z tyłu opakowania, aby go wyjąć.



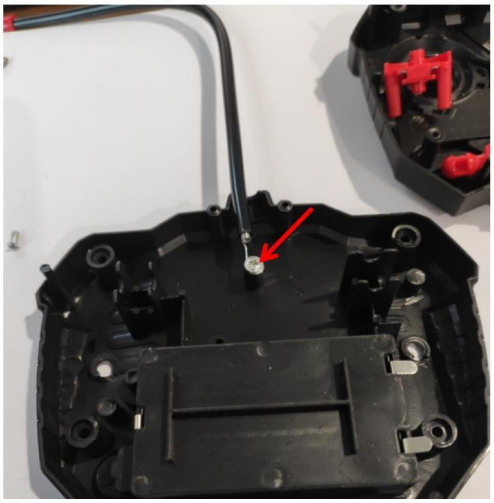
Odkręć 4 śruby obudowy oraz 1 śrubę komory baterii.



Odkręć śrubę mocującą antenę.

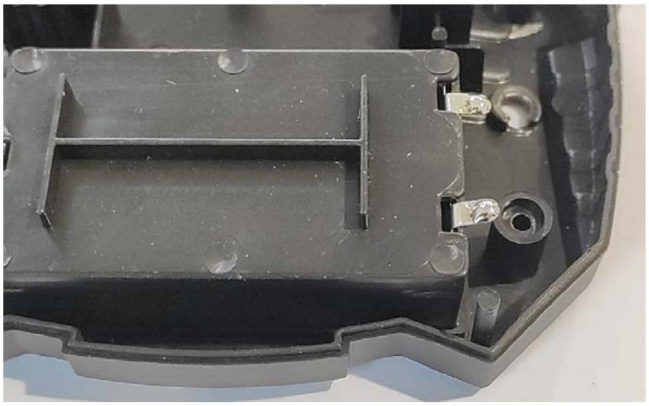


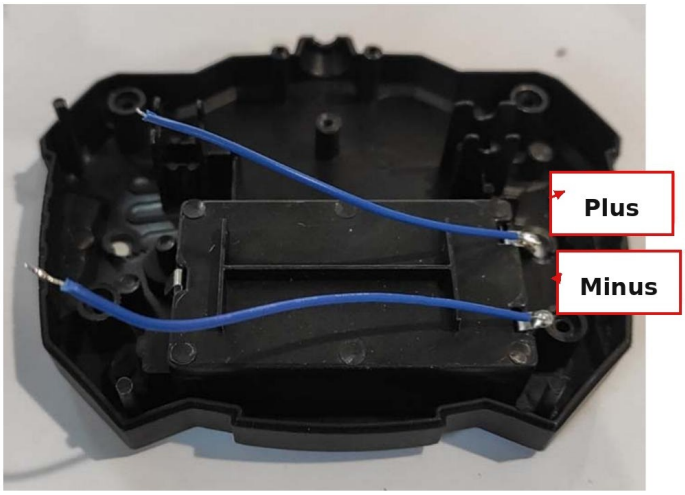
去掉天线固定螺丝



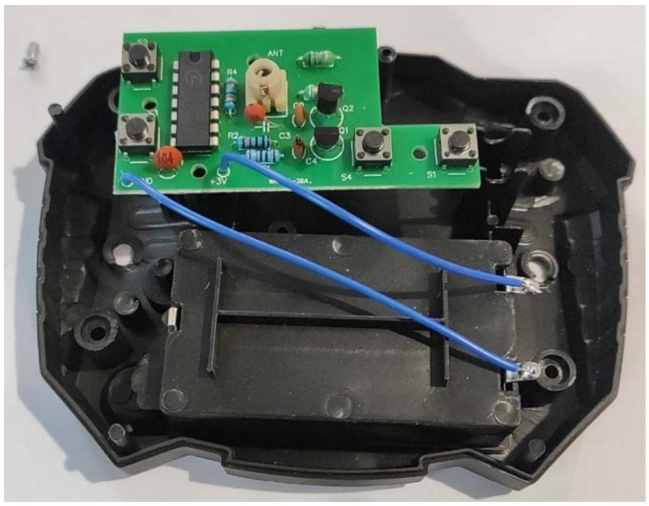
Przylutuj przewody komory baterii – najpierw pocynuj oba jej wyprowadzenia.

Wnętrze obudowy pilota — komora baterii.

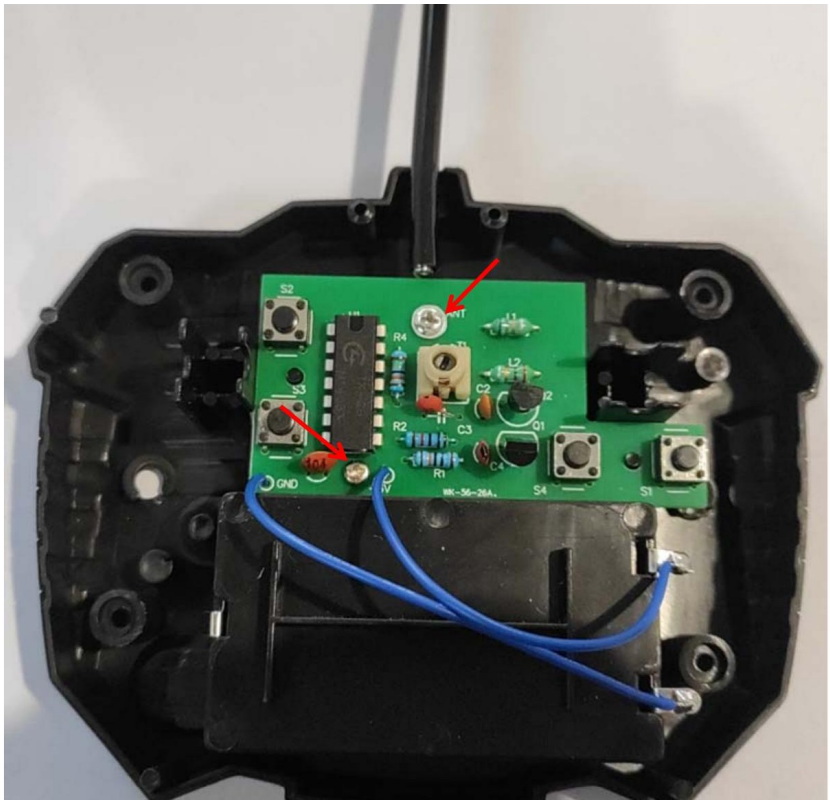




Podłącz komorę baterii do płytki – plus podłącz do miejsca oznaczonego +3V, minus do GND.



Przymocuj płytkę pilota do obudowy – najpierw ułóż przewody w ich miejscach montażowych, a następnie dociśnij płytkę, aby ją zamocować.



Włóż dwie nowe baterie AA. Uważaj, aby nie pomylić biegunów.



Załóż pokrywę komory baterii i przykręć śrubą — teraz można przejść do testowania.

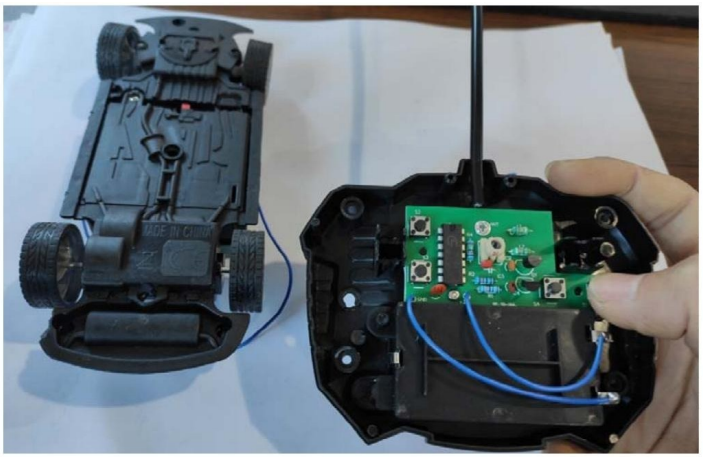


III. Test działania

Ustaw przełącznik samochodziku w pozycji ON i odłóż go kołami do góry.



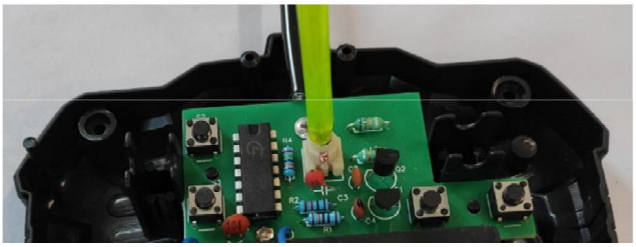
Zbliż pilota do samochodziku i naciśnij przyciski. Jeśli montaż przebiegł prawidłowo, po naciśnięciu przycisku koła powinny się poruszyć. Sprawdź, czy kierunek jazdy (przód/tył) oraz skręt (lewo/prawo) odpowiadają naciskanym przyciskom – jeśli są odwrotne, zamień miejscami odpowiednie przewody silnika.



Aby ustawić zasięg pilota, użyj niemetalowego (bezindukcyjnego) śrubokręta i delikatnie reguluj cewkę na płytce pilota – małymi krokami.



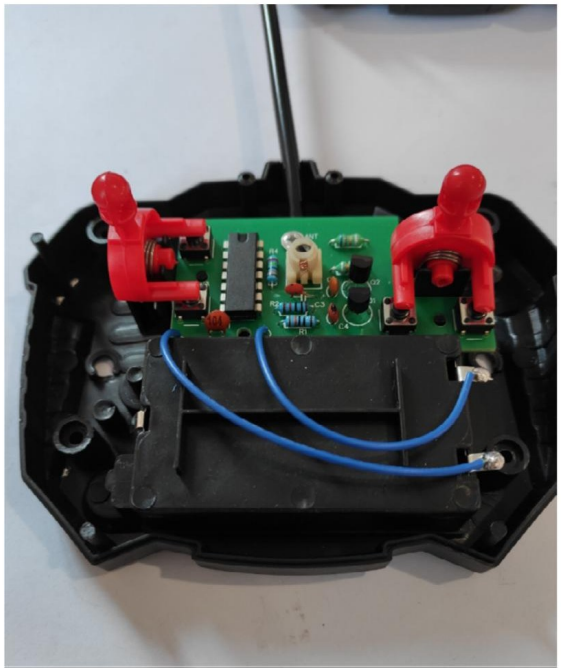
Reguluj po trochu – oddal się od samochodziku i sprawdzaj ponownie, aż uzyskasz maksymalny zasięg.



Po zakończeniu regulacji załóż górną część obudowy pilota – najpierw zamontuj oba drążki sterujące na uchwytach. Oba czerwone elementy na zdjęciu poniżej są identyczne, więc można je zamontować w dowolnej kolejności.



调节完毕，装回遥控器上面外壳,先把两个摇杆装到支架上，下图中两个红色的元件，两个元件相同，可以混装。



Zamknij obudowę.



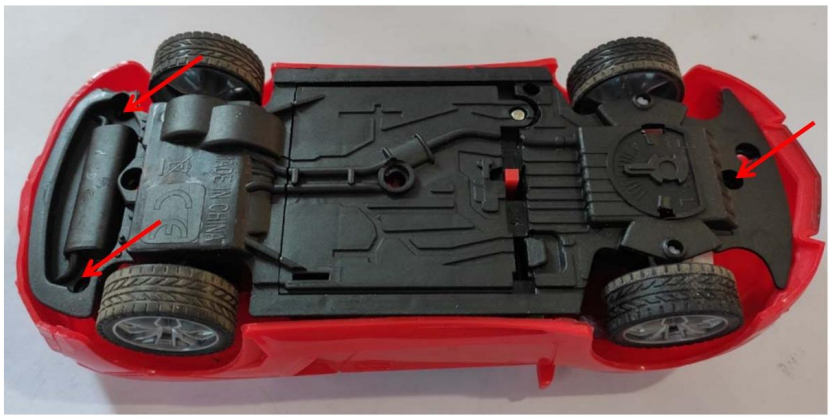
Przykręć od tyłu 4 śrubami.



Załóż górną osłonę na podwozie samochodziku,



od spodu przykręć trzema śrubami.



Montaż zakończony!

